



Trabanttal kezdte, Suzukival folytatta a rali I. osztályban

Ha kell épít, szerel, vezet

A karriertörténet első látásra szokványosnak mondható. A mozgó-guruló dolgok iránt mindig is az átlagosnál jóval élénkebb érdeklődést mutató gyermek, tizenéves korában már motorozik, autózik. Szabad idejének valamennyi percét az autóra „bújva” tölti, míg a többiek moziban, diszkóban... Hogy megismerjék az autóversenyzők meglehetősen zárt körének tagjai, futamokra jár, autókat szerel, szervizel. Azután végre összejön annyi tapasztalata és anyagi háttere, hogy saját kezűleg építhet egy versenyésre is alkalmas Trabantot. Két túraviadalon és egy rali másodosztályú bajnoki futamon próbálja ki felkészültségét 1990-ben, majd a rali II. osztályában eltöltött teljes idény után, az 1992-es esztendő meghozza a „nagy ugrást”: elindulhat a rali I. osztályban.

Az I. osztály közel száz párosa közül egyedülként, kis piros Trabanttal... Feltűnést kelt, s nem csak járgányával, vezetésével is. Igaz, hősiük bármilyen jól is ment az egyes futamokon, 1300-as Suzukikkal sorolták egy kategóriába, s ezekhez képest az ő kis 650 köbcmentis piroskaja elég „húzó” volt. A 7. Nemzetközi Autóker Ralin mégis az abszolút verseny 38. helyén végzett, s a Seiko cég „értékelte” is az erőfeszítést, különdíjjal jutalmazta.

Történetünk főszereplője így érkezett el az 1993-as évhez, amelyről tudta: Trabanttal már nem folytathatja, ha tényleg figyelemfelkeltő eredményt akar elérni, akkor erősebb autóra kell váltania. Igen, de miből? Eladta hát a kis pirosat, az őt Trabant-korszakban is támogató budaörsi Fuszekli Kft. segítségével, valamint megtakarított pénzén vett rendkívül jutányos áron egy 1300-as GTI széria Suzukit. Annak a Rimely Andrásnak esett meg — szó szerint — a szíve rajta, aki kiváló hosszútávú futó feleségével, Szabó Karolinával, a Váci Autó SE színeiben szokott ralifutamokon indulni, már amikor két maratoni verseny és edzőtábor között itthon van.

Végre megvolt tehát az új, versenyképes autó, s nyugodtan megállapítható: az eredmények sem maradtak el. Az I. osztály A7 kategóriájában

áprilisban a Mogúrt-Salgó ralin 2., a júniusi kisbéri futamon 3., az augusztusi Budapest ralin 3., az esztergomi futamon 6., az októberi pécsi Mecsek ralin 5. lett. Az esztergomi futam bizonyult egyébként kulcsfontosságúnak: kipufogója összeropant, s ezen úszott el a kategória összesített harmadik helye. Így az évet negyedikként zárta, de nincs oka csalódottságra, hiszen három olyan elismert és tapasztalt pilóta végzett előtte, aki felkészítette, tuningolt járművel ment, s nem szériaautóval, mint hősiük.

Most mégis ott áll, ahol a part szakad.

Hiába lépegetett az autóversenyzés lépcsőfokainak meglehetősen biztató ütemben felfelé, hiába érzi, tudja, hogy igenis tehetséges, két macak ténnyel nem volt képes megbirkózni. A pénztelenséggel, és azzal a megváltoztathatatlan „adottsággal”, hogy nő.

Az isaszegi Kovács Enikő eddig ugyanis minden pénzét az autóversenyzésbe ölte, lehetőségeinek azonban végére ért. Mint női ralipilóta — kis hazánkban egyedüli az elsőosztályban — sem azt az elismerést, sem azt a publicitást, sem azt a tiszteletet nem kapta meg, amit eredményei okán megérdemelt volna. Ráadásul a nehezen „összekuporgatott” Suzuki is 1987-es évjáratú, 6 évre volt homologizálva, s a MAMSZ egysze-



Az isaszegi Kovács Enikő a Suzuki volánja mögött

rűen nem adja meg rá a továbbiakban az I. osztályban való indulási engedélyt. Hiába kérvényezték a rendelkezéssel sújtott vezetők, a MAMSZ hajthatatlan, gyakorlatilag kivonja a „forgalomból” a „lejárt szavatosságú” autókat.

— A II. osztályban még indulhatnék Suzukival, de ha már eljutottam ideig, visszafelé lépegetni nem akarok — vette számba lehetőségeit Enikő. — Új autóra egyáltalán nincs pénzem, mivel nálam csak az elsőkerék-meghajtású kocsik jöhetnek szóba, példaképpen a Mazdát vagy a Cliót említeném, ami kétmillió forintnál kezdődik. Eddig is rendkívül sok segítséget kaptam szponzoraimtól, a versenyekre lelkesen kísérő szervizcsapattól (a négy fiú Zsolti, Zoli, Laci és Maci), az Atik autójavítótól és a Guvill Kft.-től, előbbi az autómotorrészét szerelte, utóbbi szervizelt, gumizott és futóművet állított. Azt, hogy egyáltalán volt min gurulnom, a Royal Albatros guminyakkereskedésnek köszönhettem, az egész évi gumiszükségletemet biztosították.

Amikor a legkétségbeejtőbb helyzetben voltam, akkor sietett segítségemre a Láng Kft., Láng Róbert vezetésével. A Topglass kerepestarcái nagykereskedés biztosította üvegeimet, kisbusza néha szervizelni állt a rendelkezésemre, miként Benkő Pál kerepestarcái Suzuki-kereskedő, aki műhelyét és szerszámait „kölcsönözte”. De meg kell említenem a Buják Tüzép és a Fenomén nagykereskedés támogatását is.

A soron következő versenyidény előtt azonban kissé tanácstalanul állok, nincsenek től szívdertő kilátásaim — folytatta Enikő. — Mivel új autóra gondolnom sem lehet, Suzukimmal próbálok I. osztályú ralibajnoki futamokon előfutóként indulni, vagy éppen a ralikrosszba „átrándulni”. De ehhez is versenyképes állapotba kellene hozni a Suzukit, amihez közel 150 ezer forint-ra lenne szükségem. A kaposvári Kiss László, az országos ralibajnok Ranga László egykori tuningmestere, egyébként már biztosított segítségről, ami a motor kellő szakértelmű szerelését illeti.

Enikő tehát, bármennyire is fojtogató, kilátástalan a helyzet, nem adja fel. Életében pillanatnyilag az autóversenyzés az egyetlen olyan tényező, amely hajlja, motiválja. Csak édesanyja áll töretlenül mellette, aki, még ha szívszorongva félti is fiatal leányát, minden törekvésében támogatja. Most azonban más támogatókra is szükség lenne, hogy a szép ívben felélező pályafutás egyáltalán folytatódhassék. S nem csak azért, mert eddig egyetlen nő volt képes megállni a helyét a rali I. osztályban, aki nem is akar különösebb felhajtást maga körül, csak azt hogy versenyezhesen, s elismerjék, amit csinál.

Németh Andrea

Toshack a walesi kapitány

Venables és a kétségek

Az Angol Labdarúgó Szövetség (FA) az 51 éves Terry Venables, számos angol klubcsapat és a Barcelona korábbi nagy sikerű menedzserét válogatott szövetségi kapitányává. Elődje, Graham Taylor novemberben lemondott, miután a csapat kudarcot vallott a vb-selejtezőkön.

Sir Alf Ramsey, az 1966-ban világbajnok angol válogatott akkori szövetségi kapitánya úgy nyilatkozott, Venables képes lesz megismételni az ő sikerét, és egészen biztosan Európa-bajnokot farag a válogatottból 1996-ban. Sir Bert Millichip, az FA elnöke azonban nem rejtette véka alá kétségeit. — Amikor elkezdtek Taylor utódját keresni, nem számítottunk Venablesre. Meg kell mondom, azóta 180 fokos fordulatot tettünk. A kétségek az az kapcsolatosak, hogy Venablesnek a brit sajtó által széles körben kétesnek tartott üzleti ügyei voltak, és még nem ért véget az a vizsgálat sem, hogy

milyen szerepe volt a Tottenham Hotspur föltéhetőleg szabályellenes kifizetésekkel kísért játékosvásárlásaiban. Venables tavaly májusában mindenestre eltávolították a Tottenham Hotspur menedzseri állásából.

Az FA úgy véli, úrrá tud lenni az esetleges bonyodalmaikon. Bizonyosak abban, hogy az ország egyik legjobb futballszakértője éppen Venables. Az új kapitány a szövetség (FA) üzleti- és pénzügyeibe egyelőre nem jut beleszólási joghoz.

*

John Toshackot nevezték ki pénteken a walesi labdarúgó-válogatott új szövetségi kapitányává. Terry Yorath, a volt szakvezető kinevezése 1993. december 31-ével járt le.

Toshack ugyan nevében nem kapitány, mert technikai igazgatói kinevezéséről szól a szerződés, de érdemben ő felelős mindenért, ami a walesi válogatottal kapcsolatos.

II. osztály: Északi csoport

Megyei fociorsolás

14. forduló, március 12—13.: Törökbálint—Rád, Halásztelek—Kistarcsa, Sósút—Nagymaros, Göd—Dunaharaszti, Délegyháza—Tököl, Szokolya—Perbál, Fót—Hévízgyörk, Budakalász—Budaörs.

15. forduló, március 19—20.: Kistarcsa—Törökbálint, Budaörs—Fót, Hévízgyörk—Szokolya, Perbál—Délegyháza, Tököl—Göd, Dunaharaszti—Sósút, Nagymaros—Halásztelek, Rád—Budakalász.

16. forduló, március 26—27.: Rád—Kistarcsa, Nagymaros—Törökbálint, Dunaharaszti—Halásztelek, Tököl—Sósút, Perbál—Göd, Hévízgyörk—Délegyháza, Budaörs—Szokolya, Budakalász—Fót.

17. forduló, április 2—3.: Szokolya—Budakalász, Délegyháza—Budaörs, Göd—Hévízgyörk, Sósút—Perbál, Halásztelek—Tököl, Törökbálint—Dunaharaszti, Kistarcsa—Nagymaros, Fót—Rád.

18. forduló, április 9—10.: Dunaharaszti—Kistarcsa, Tököl—Törökbálint, Perbál—Halásztelek, Hévízgyörk—Sósút, Budaörs—Göd, Budakalász—Délegyháza, Fót—Szokolya, Nagymaros—Rád.

19. forduló, április 16—17.: Rád—Szokolya, Délegyháza—Fót, Göd—Budakalász, Sósút—Budaörs, Halásztelek—Hévízgyörk, Törökbálint—Perbál, Kistarcsa—Tököl, Nagymaros—Dunaharaszti.

20. forduló, április 20. (szerda): Perbál—Kistarcsa, Hévízgyörk—Törökbálint, Budaörs—Halásztelek, Budakalász—Sósút, Fót—Göd, Szokolya—Délegyháza, Tököl—Nagymaros, Dunaharaszti—Rád.

21. forduló, április 23—24.: Rád—Délegyháza, Göd—Szokolya, Sósút—Fót, Halásztelek—Budakalász, Törökbálint—Budaörs, Kistarcsa—Hévízgyörk, Nagymaros—Perbál, Dunaharaszti—Tököl.

22. forduló, április 30. és május 1.: Budaörs—Kistarcsa, Budakalász—Törökbálint,

Fót—Halásztelek, Szokolya—Sósút, Délegyháza—Göd, Perbál—Dunaharaszti, Hévízgyörk—Nagymaros, Tököl—Rád.

23. forduló, május 4. (szerda): Rád—Göd, Sósút—Délegyháza, Halásztelek—Szokolya, Törökbálint—Fót, Kistarcsa—Budakalász, Nagymaros—Budaörs, Dunaharaszti—Hévízgyörk, Tököl—Perbál.

24. forduló, május 7—8.: Fót—Kistarcsa, Szokolya—Törökbálint, Délegyháza—Halásztelek, Göd—Sósút, Hévízgyörk—Tököl, Budaörs—Dunaharaszti, Budakalász—Nagymaros, Perbál—Rád.

25. forduló, május 14—15.: Rád—Sósút, Halásztelek—Göd, Törökbálint—Délegyháza, Kistarcsa—Szokolya, Nagymaros—Fót, Dunaharaszti—Budakalász, Tököl—Budaörs, Perbál—Hévízgyörk.

26. forduló, május 21—22.: Délegyháza—Kistarcsa, Göd—Törökbálint, Sósút—Halásztelek, Budaörs—Perbál, Budakalász—Tököl, Fót—Dunaharaszti, Szokolya—Nagymaros, Hévízgyörk—Rád.

27. forduló, május 28—29.: Rád—Halásztelek, Törökbálint—Sósút, Kistarcsa—Göd, Nagymaros—Délegyháza, Dunaharaszti—Szokolya, Tököl—Fót, Perbál—Budakalász, Hévízgyörk—Budaörs.

28. forduló, június 4—5.: Sósút—Kistarcsa, Halásztelek—Törökbálint, Budakalász—Hévízgyörk, Fót—Perbál, Szokolya—Tököl, Délegyháza—Dunaharaszti, Göd—Nagymaros, Budaörs—Rád.

29. forduló, június 11—12.: Rád—Törökbálint, Kistarcsa—Halásztelek, Nagymaros—Sósút, Dunaharaszti—Göd, Tököl—Délegyháza, Perbál—Szokolya, Hévízgyörk—Fót, Budaörs—Budakalász.

30. forduló, június 18—19.: Törökbálint—Kistarcsa, Fót—Budaörs, Szokolya—Hévízgyörk, Délegyháza—Perbál, Göd—Tököl, Sósút—Dunaharaszti, Halásztelek—Nagymaros, Budakalász—Rád.

Eddie, a „Sas” — csak turistaként

Kirvesniemi, De Zolt, Torvill, Dean, akiken nem fog az idő

Egyre több országban alakul ki a téli olimpiára utazók név szerinti listája. A válogatás több érdekességet tartalmaz. A finnek és az olaszok névsorának élén lassan már legendának számító sifutóterának állnak. A skandináv ország küldöttségében helyet kap a 38 éves Marja-Liisa Kirvesniemi, aki Szarajevóban három aranyérmet nyert még Hamalainen néven. Kirvesniemi élete hatodik ötkarikás versenyére készül.

Az olaszoknál a 44 éves Maurizio de Zolt még két éve, Albertville-ben is ezüstérmet tudott nyerni a norvég Dahlie mögött a maratoni távon, 50 km-en. De Zolt természetesen most is az azzurriakkal tart, méghozzá a női 30 km címvédőjének, Stefania Belmondónak és a szintén albertville-i ezüstérmes Marco Alberellónak a társa-

ságában. De nem csak ők ketten képviselik az idősebb generációt: az Egyesült Államok északi sicsapatában négy versenyző készül élete harmadik olimpiájára.

Nem csak a magyaroké lesz kis küldöttség, relatív értelemben a britek is, hiszen a szigetország az 1960-as, tengerentúlon megrendezett (Squaw Valley) olimpia óta nem képviseltette magát ilyen minicsapatokkal. A 36 fős gárda legnagyobb egyéniségei természetesen az „újdonsült” jégátnak Európa-bajnokok, Jayne Torvill és Christopher Dean lesznek, akik tíz év után kísérelnek meg újra olimpiai bajnokságot nyerni.

A britek egyharmadát a bobosok alkotják, a 12 bobversenyző között van a Mark Tout kormányozta egység, amely komoly éremesélyes, noha Nagy-Britanniá-

ban nincsen bobbálya. A britek ebben a száguldó sportágban 1964 óta nem álltak dobogón, akkor Innsbruckban viszont Tony Nash és Robin Dixon a kettes bobban aranyérmet nyert. A brit sportvezetők nevezték Lillehammerre a rövid pályás gyorskorcsolyázó világbajnokot, Wilf O'Reillyt, akinek részvétele azonban bizonytalan, miután barátja, a holland Monique Velzeboer egy edzésen életveszélyes sérülést szenvedett, megbé-
nult.

Arról nem „szól a fáma”, hogy mi van Eddie Edwards síugróval, aki „Sas” becenéven vált világhírűvé csettől, életveszélyesnek tűnő ugrásaival, de a kvalifikációs rendszer bevezetésének éppen az volt a célja, hogy „turisták” ne indulhassanak a kimagaslóan legfontosabb téli világversenyeiken.

Pofonok a fotókért

Gascoigne, az angol futballválogatott és az olasz Lazio móka- és játékmestere, Róma belvárosában kapcsolódott ki barátjának, Sheryll-lel, amikor azt látta, egy fotós felvett próbál készíteni róla. A meglehetősen vehemens, vérmes természetű angol labdarúgó ezt nem hagyta szó nélkül. Előbb szóban vitatták meg az eseményeket a fotóssal, majd pofonok csattantak.

A lényeg: „Gazzát” az intézkedő rendőrök előállították. A Piazza di Spagna megessett tettegesség szenvedő alánya, Lino Nanni fotográfus, könnyebb fejszerűlésekkel került kórházba.

— Munkám során gyakran kapok megbízást olyasmire, hogy híresebb embereket fotózzak „életközeli” helyzetekben — mondta Nanni. — Gascoigne kicsit „túlreagálta” az eseményeket.