

# Szokatlan erejű zivatarfront Magyarországon felett

**Tizenkét óras felhőszakadás a fővárosban — Mendén 172 liter víz zúdult minden négyzetméterre — Községek kerültek víz alá  
Több vasútvonal megrongálódott**

(Tudósítónktól.)

Rendkívüli erejű zivatar tombolt az ország több vidékén vasárnap és hétfőn. Vasárnap a kora reggeli rövid napsütés után beborult, s kilenc óra körül már szemerkélt az eső, majd erősödött, s tíz órától 16 óráig, tehát hat órán át, szünet nélkül zuhogott. Rövid megszakítás után, délután hat óra tájban újabb villámlással kísért felhőszakadás zúdult a fővárosra. A zivatar csak éjfél előtt szűnt meg. A mintegy 12 órán át tartó felhőszakadás négyzetméterenként 60 liter vizet zúdított a fővárosra, de a keleti városrészekben még ennél is nagyobb csapadékot mértek: Pestlőrincen például 110 millimétert. Vagyis másfél-két hónapi csapadéknennyiség hullott fél nap alatt a fővárosra.

## Subtrópusi és atlanti-óceáni légtömegek csaptak össze

A felhőszakadás központja a Duna—Tisza közének Budapesttel szomszédos vidéke volt. Vécseken 132, Maglódon 139 liter eső hullott minden négyzetméterre. Még ennél is több csapadékot kapott Mende, ahol néhány óra alatt a havi átlagcsapadék háromszorosa, 172 liter víz zúdult le.

Az erős villámlással kísért, tartós zivatar oka: délről jövő subtrópusi légtömegek Magyarországon felett találkoztak az északnyugati irányból érkező, hűvösebb atlanti-óceáni légtömegekkel. Egyik sem bírt a másikkal, s úgynevezett veszteglő front alakult ki hazánk felett.

## Kétméteres ár Mende utcáin

Tegnap délután telefonon beszéltünk a rekordmennyiségű csapadékot kapott Mende község tanácsának képviselőivel. Elmondták, hogy elég nagy károkat okozott a szokatlan erejű zivatar. A dombosabb részokról nem sokkal a felhőszakadás kezdete után másfél, két méter magas áradat zúdult alá, s hőmpölygött régig a község utcáin. Jellemző erejére, hogy a szövetkezet burgonyavetésének egy részét valóságos kimosta és egy helyre-

getvár vasútvonalon a felhőszakadás megtépázta a töltést. Később hasonló jelentés érkezett a Dombóvári fővonalról, ahol Simontornya és Tolnanémedi között, a miskolci fővonalról, ahol Pécel és Isaszeg között, majd a budapest—újszászi vonalról, ahol Süllysap és Mende között sérült meg a vasútvonal. A helyreállításokat mindenütt megkezdték.

Vasárnap a Tápió több helyen kilépett medréből és több kisebb csatorna, patak is megduzzadt. A Kapos felső szakaszán, Dombóvár környékén harmadfokú belvízi készültséget rendeltek el, és megszervezték a figyelőszolgálatot. Több helyen átmenetileg egyes lakóházakat is kiürítettek. Hétfőn a megáradt patakok legnagyobb része jelentősen apadt, s az elárasztott területekről a víz visszavonulóban van.

A legújabb jelentések szerint Pécesett 1,2 millió forintba becsülik a felhőszakadás okozta út- és csatornákárokat. A felhőszakadás tengerre változtatta Villány környékét is. Hatvan és Gyöngyös környékén Heréd község került víz alá.

Hétfőn már csökkent a zivatarfront ereje. Csak Nyíregyházáról jelentettek erősebb zivatart.

A meteorológusok szerint mára javul az idő.

## Huszonnégy órás hősi munka Pécelnél a vasútvonal helyreállításáért

A Budapest—Miskolc vasútvonal Pécel—Isaszeg közötti szakaszán vasárnap délután leállt a közlekedés. A vonatok utasai Pécelnél autóbuszra szálltak át, s így tették meg az utat Isaszegig. Az esőben, vízben gázoló zsörtölődő utasokat a vasutasok világszították fel: A hatalmas felhőszakadás következtében a domborral lezúduló víz körülbelül 20—40 méteres szakaszon 2—4 méter mélységben elmosta a vasúti töltést a sínek alól.

Míg az autóbuszok az érkező vonatok utasait szállítják a két állomás között, a Rákos-patak hídjától nem messzi, a töltés oldalában mintegy 300 pályamunkás és kato-

naság dolgozott még hétfőn délután is. *A vasárnapi felhőszakadás ugyanis megduzzasztotta a Rákos-patakat és a nagy erővel zúduló víz a péceli vasútállomástól néhány száz méterre elmosta a töltés oldalát. Az esetet Kecő János pályamester vette észre, aki a legnagyobb esőben indult útnak, hogy bejárja pályaszakaszát; nem történt-e valami szabályellenesség. Azonnal értesítették a szomszédos állomásokat, majd a központot és délután két óra 20 perctől megszüntették a vonatközlekedést. Bár a péceli megállónál a pályafenntartási főnökségnek mintegy 30 embere dolgozott, a pályamunkások először csak tehetetlenül nézték a zúduló, örvénylő vizet, a nagy esőben nem tudtak munkához látni. Időközben megérkeztek az első követ és zúzalékot szállító szerelvények, s a különböző felszereléseket hozó teherautók is.*

*A helyreállítást csak éjjelkor tudták megkezdeni. Addigra újabb 90 pályamunkás, valamint katonaság érkezett. A vasúti töltés helyreállítása és a víz elterelése egész éjjel és hétfő délelőtt folyt. Már-már azt hitték, hogy helyreállt a rend, amikor ismét megemelkedett a patak víze: az esőzés következtében átszakadt a gödöllői halastó gátja. Újabb izgalmas órák következtek. A közös erőfeszítés eredményeként azonban a délutáni órákra befejeződött a munka, s este sebességkorlátozással bár, de ismét közlekedhettek a vonatok Budapest—Hatvan között.*

## Több ezer telefonállomás elnémult

A posta-vezérigazgatóság illetékeseinek tájékoztatása szerint a fővárosban és környékén 19 telefonkábel zárt be. A többi között két távolsági kábel, három, s telefonközpontokat összekötő, úgynevezett átkérőkábel mondta fel a szolgálatot. A beázott kábelek több ezer telefon-előfizető készülékét némították el. A kábelek javításához azonnal hozzáfértek s ma délig valamennyi beázott telefonkábel javítását befejezik.